



## Réponse TOULOUSE VERT DEMAIN

### Questionnaire TOULOUSE EN TRANSITION

**Notre programme s'inscrivant pleinement dans la démarche de faire de Toulouse une ville en transition nous vous invitons à le consulter en cliquant sur le lien suivant et en allant sur notre site.**

- [http://issuu.com/tvd2014/docs/eelv\\_programme\\_a5-bd\\_web?e=10791146/6693629](http://issuu.com/tvd2014/docs/eelv_programme_a5-bd_web?e=10791146/6693629)
- <http://toulousevertdemain.fr/>

1. Comment, dans les arbitrages que vous serez amenés à faire, allez-vous prendre en compte les conséquences du réchauffement climatique et du pic de pétrole ?
2. Quels sont dans vos projets ceux qui permettront d'augmenter la résilience de Toulouse face à ces enjeux ?
3. Quelles actions souhaitez-vous développer pour permettre les changements de comportements indispensables à un monde plus durable ?
4. Pensez-vous que les bouleversements économiques induits par la rareté du pétrole vont affecter Toulouse ? Si oui, quelle réponse apporterez-vous pour augmenter le nombre d'emplois non dépendant du pétrole et l'autonomie de la ville ?
5. Enfin êtes-vous prêt à accompagner les initiatives venant des citoyens en créant une agence de la transition qui permettra de susciter, promouvoir et soutenir les projets liés à la transition ?

1) Le réchauffement climatique et du pic de pétrole sont au cœur du projet de Toulouse Vert Demain.

Le modèle de croissance productiviste sur lequel reposait notre économie a produit des effets désastreux : ignorance de la biodiversité, raréfaction et explosion du coût des énergies fossiles, dérèglement climatique, perte de sens.

Face à ce constat, protester ne suffit pas, reproduire les solutions du passé ou rechercher une improbable croissance ne sont des solutions ni crédibles, ni constructives.

Il nous faut innover et proposer cette nouvelle voie qui place l'humain et l'environnement au cœur de tous les choix politiques.

Nous portons clairement la question des arbitrages.

Nous choisissons de préserver l'avenir, et donc de prioriser les investissements utiles socialement et qui préservent notre environnement et la biodiversité.

Pour prendre en compte ces questions, nous proposerons notamment d'avoir un élu en charge des ressources à la Ville de Toulouse, afin de pouvoir développer une stratégie qui réduise notre dépendance aux ressources fossiles, de même qu'un élu en charge de l'économie circulaire permettra au niveau métropolitain de développer une réelle stratégie de développement économique, avec un travail au sein des zones de développement économique pour aller dans cet objectif de complémentarité entre les entreprises (déchets de certaines = ressources pour d'autres).

2) et 3) De nombreux axes de notre projet permettront d'augmenter la résilience et de faire de Toulouse et son agglomération un territoire en transition.

Quelques exemples :

- En matière de **déchets**, une politique de réduction à la source et de généralisation du tri, de la réparation, réutilisation, recyclage. Nous souhaitons également mettre en place un volet pédagogique et la redevance incitative.
- En matière **énergétique**, nous lancerons des Assises locales de la transition énergétique dès septembre 2014. Nous créerons un Guichet unique d'Info-énergie passant de 3 à 20 conseiller-e-s, une régie communautaire des énergies renouvelables (ENR). En 2020, l'électricité de la collectivité (bâtiments et éclairage public) sera à 100% issue des ENR. Nous nous appuyerons sur un Comité citoyen de la Transition, véritable lieu d'expérimentations et d'actions. Nous mettrons en place, un fond social de lutte contre la précarité énergétique.  
L'axe énergétique sera enfin le cœur de notre politique avec un grand plan de rénovation énergétique du bâti municipal et des logements.
- En matière de **mobilités**, favoriser le covoiturage, l'autopartage, les services vélo (location, réparation, conseils). Nous doublerons le budget alloué à la politique vélo, nous créerons un service dédié à la politique vélo. Nous déploierons un Réseau Vélo Express Sécurisé (REVES) pour améliorer la sécurité des cyclistes  
Nous limiterons la circulation des véhicules à 30 km/h (hors voies pénétrantes) et nous déploierons la piétonisation au cœur de chaque quartier de Toulouse  
Sur le plan des transports en commun notre ambition est de lancer un plan Marshall : maillage avec 3 circulaires de tram/BHNS et Linéo. Nous souhaitons + 34 % d'offre de transports en commun en 6 ans et notamment 4 lignes de BHNS supplémentaires (Bus à Haut Niveau de Service) en plus du BHNS Ouest. Nous voulons prolonger le tramway le long du canal du midi, relier la gare Matabiau et les Ponts-Jumeaux dès 2018.

- En matière **d'alimentation/santé**, la mise en place de Maisons du Mieux Manger dans chaque secteur (lieu de production – jardins -, de distribution de paniers d'AMAP, de cours de cuisine, d'éducation, etc). Nous voulons la mise en place d'une véritable politique d'agriculture périurbaine : préserver le foncier, acquisitions, aides à l'installation afin notamment de reconstituer une ceinture maraîchère.  
Revoir le contrat local de santé pour y intégrer un volet de santé environnementale et de prévention. Nous voulons faire de l'Oncopole un lieu au sein duquel on prévient les causes du cancer en créant un Institut des causes du cancer.
- En matière **d'éducation**, mettre au cœur du projet éducatif territorial la question de l'éducation à l'environnement.

4) Oui, la rareté du pétrole va affecter Toulouse.

Depuis longtemps, les écologistes alertent sur les risques que notre économie locale ne dépende que de la réussite de la mono-industrie aéronautique et spatiale.

Nous proposons l'engagement d'une stratégie industrielle basée sur la conversion écologique de notre économie et la diversification de celle-ci. Nous voulons mettre en place des filières créatrices d'emplois non-délocalisables autour des énergies renouvelables (filiale bois notamment), du recyclage, de l'autonomie et des services à la personne et du bâtiment.

Sur ce dernier point, le plan de rénovation thermique des logements que nous lancerons permettra de structurer une filière bâtiment/énergie, notamment dans l'éco-construction, puisque nous créerons le centre de l'éco-construction dédié à la formation, aux matériaux locaux écologiques.

Nous souhaitons que Toulouse et l'agglomération deviennent également un pôle d'excellence de l'économie sociale et solidaire.

5) Nous souhaitons accompagner les initiatives citoyennes pour la transition, d'abord à travers une démocratie locale plus participative et notamment la mise en place de budgets participatifs sur l'ensemble des politiques publiques locales (Ville et Métropole), et ensuite par la mise en place d'un comité citoyen de la transition, véritable lieu d'expérimentations et d'actions.